

Vehículo: Opel Astra H GTC

Motor: Z19DTH

Año: 2006

Avería: DTC P1120 y P1122

Síntoma Avería:

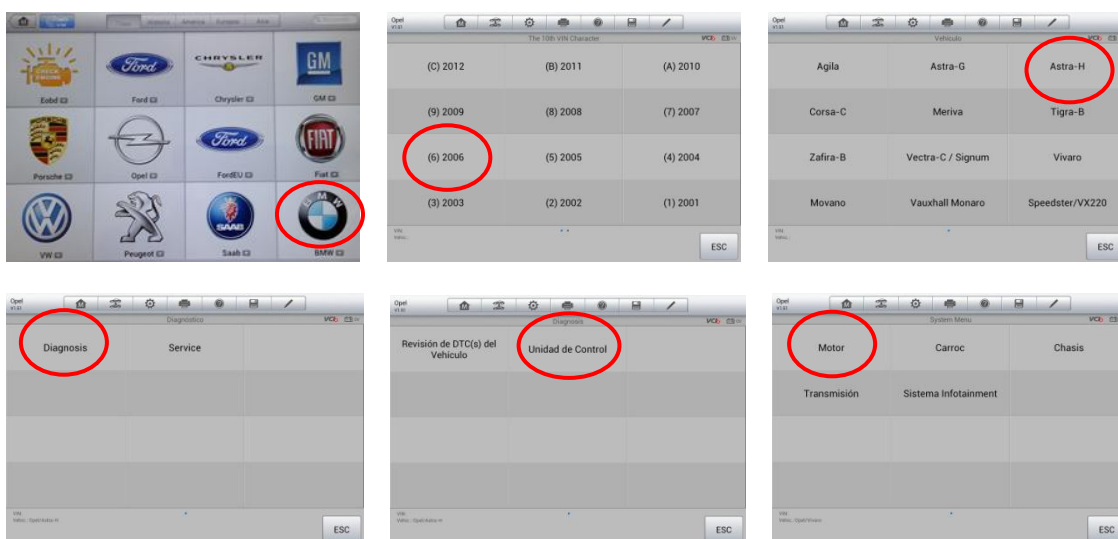
MIL Gestión Motor Activada y el motor no arranca

Proceso Verificación Avería:



Al no obtener respuesta de arranque del motor realizamos la comprobación de códigos de avería al presentarse la activación de la MIL de avería de motor.

Pasos a seguir para seleccionar la unidad con el equipo de diagnóstico:



Una vez verificada la presencia de los códigos DTC P1120 y P1122, haciendo referencia a la pista del pedal de acelerador 1 y 2.

Procedemos a la verificación del elemento sabiendo que la pista nº1 y 2 del sensor del pedal de acelerador nos debe ofrecer los siguientes valores en los datos actuales del equipo de diagnóstico:

Acelerador en reposo:

Pista 1: 0.50 - 1.00v

Pista2: 0.50 – 1.00v

Acelerador accionado al 100%

Pista 1: 3.60 – 4.30v

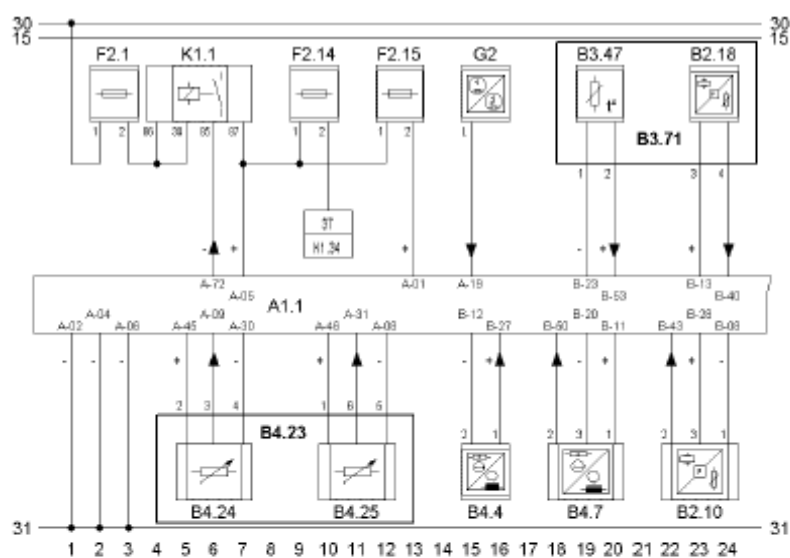
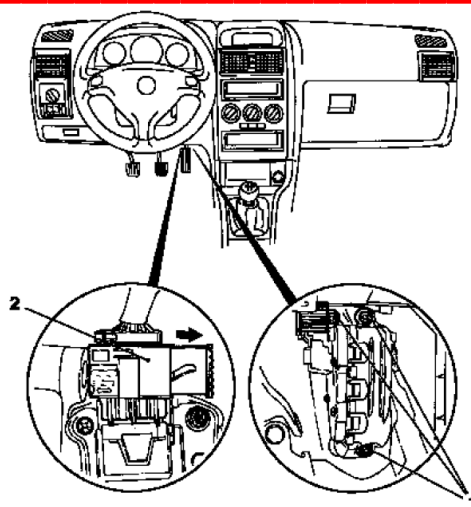
Pista 2: 1.80 – 2.40v

Observamos que las mediciones obtenidas en pantalla no se ajustan a los valores de referencia, por lo que pasamos a realizar una comprobación en el conector del potenciómetro del pedal del acelerador, descartando así la posibilidad de averías en la instalación eléctrica. Comprobamos que las mediciones son correctas por lo que deducimos que el problema está en la línea de conexión entre la UCE de motor y el potenciómetro del pedal del acelerador.

Al realizar la verificación en el conector de la ECU observamos presencia de calcificaciones y oxido en los pins de la ECU.

Solución a la Avería:

Acondicionamiento de los pines de conexión en ECU y conector de la instalación de motor a ECU.



- A1.1 = Unidad de mando del motor.
- B4.4 = Sensor de posición del cigüeñal.
- B2.10 = Sensor de presión del conducto.
- B4.7 = Sensor de posición de árbol de levas.
- B2.18 = Sensor de presión de sobrealimentación.
- F2.1 = Fusible 1 (caja de fusibles 2).
- B3.47 = Sensor temperat. aire
- F2.14 = Fusible 14 (caja de fusibles 2). sobrealimentación.
- F2.15 = Fusible 15 (caja de fusibles 2).
- B3.71 = Sensor presión G2 sobrealiment./temperatura.
- B4.23 = Sensor de posición de pedal.
- K1.1 = Relé principal.
- K1.34 = Relé de calefacción de combustible.
- B4.24/25= Sensor de posición de pedal acelerador 1 y 2.