

Vehículo: Fiat Bravo 198

Motor: 1.6D Multijet 198.A3000

Año: 2007-

Avería: Luz fallo motor encendida

Síntoma Avería:

El cliente comenta que se enciende la luz de fallo motor en el cuadro de instrumentos y no detecta ninguna anomalía de funcionamiento.

Proceso Verificación Avería:



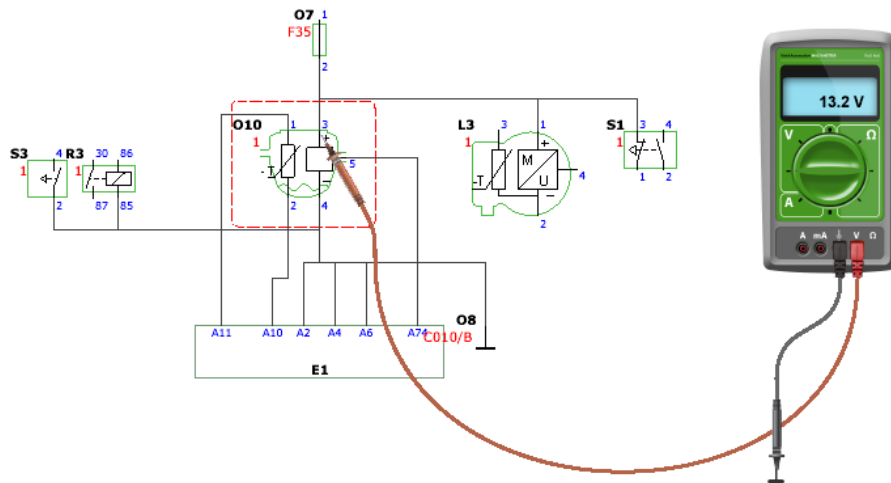
Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor con el equipo de diagnóstico Autel MaxiSys y se registra el siguiente fallo:

P2264 Sensor contenido agua en combustible

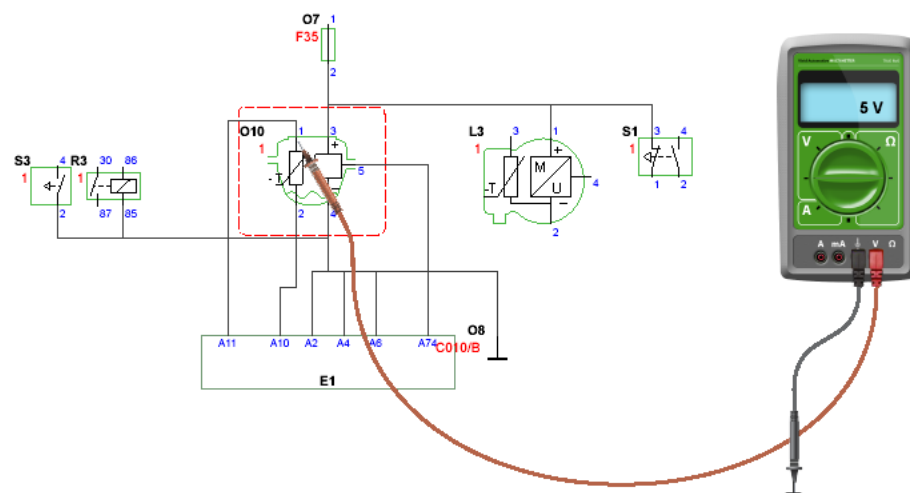
Proceso Verificación Avería:

2.- Se comprueba la alimentación

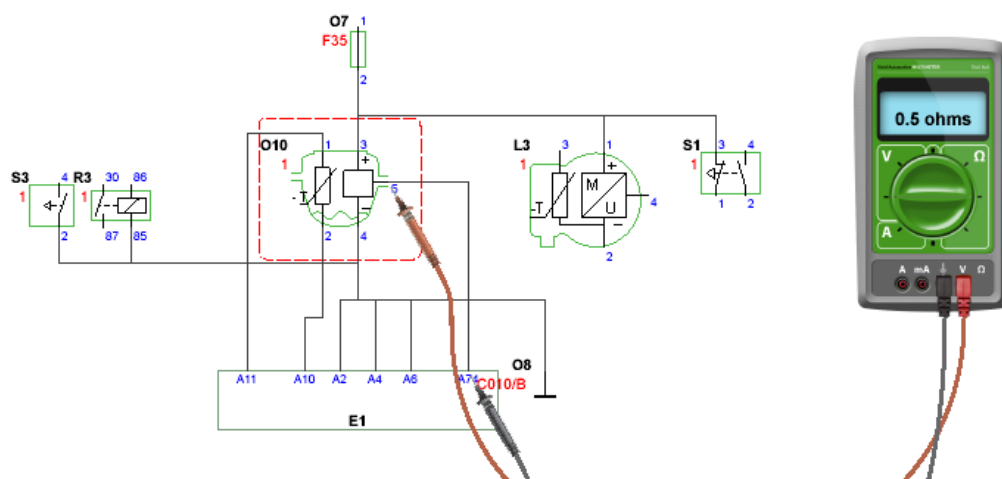
2.1.- Voltaje de alimentación entre pin 3 y masa



2.2.- Voltaje de alimentación entre pin 1 y masa



2.3.- Medir resistencia entre el pin 5 y el A74 de la unidad de mando



Solución a la Avería:

Una vez comprobada la instalación al no detectar ninguna anomalía se procederá a la sustitución

del sensor de agua/combustible.