

**Vehículo: Peugeot 206**

Motor: RHY

Año: 1999-2005

Avería: Vehículo no arranca

**Síntoma Avería:**

El cliente comenta que el vehículo no arranca, gira el motor de arranque pero el vehículo no se pone en marcha, pero al cabo de un rato al volver a intentarlo arranca a la primera

**Proceso Verificación Avería:**



Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor con el equipo de diagnosis Autel MaxiSys y se registra las siguientes averías:

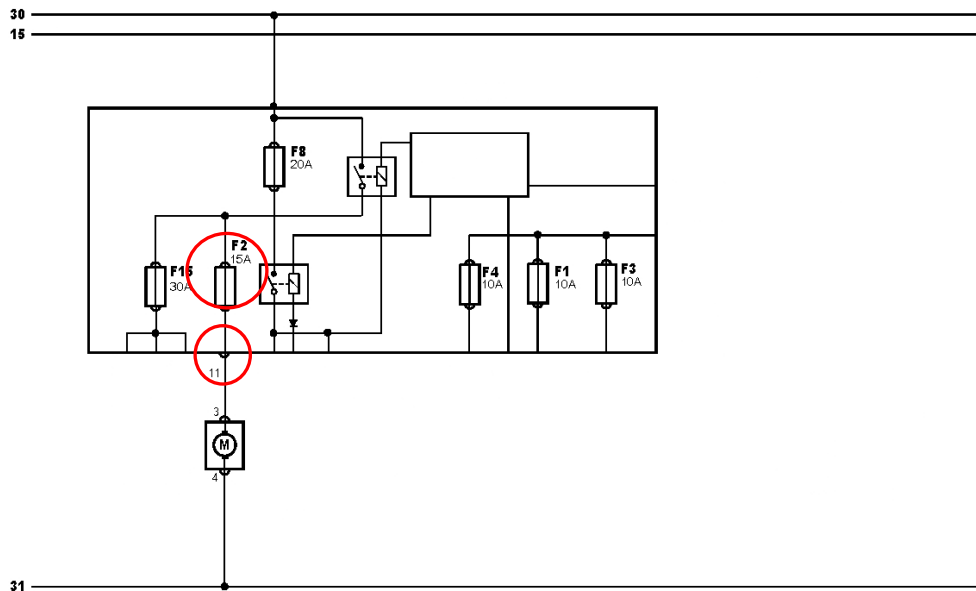
**P1601** Relé bomba combustible eléctrica

**P1112** Control de presión

**P1138** Válvula reguladora de presión de raíl

Al comprobar un fallo de presión de raíl intercalamos un manómetro de presión de combustible antes y después del filtro de combustible y comprobamos que cuando el vehículo no arranca no tenemos presión de combustible.

Comprobamos la alimentación de la bomba de combustible entre el pin 3 y 4 de su conector y observamos que al dar el contacto y en el momento de arranque no nos llega alimentación. Por el contrario si nosotros alimentamos la bomba, el vehículo arranca perfectamente.



Comprobar alimentación del fusible 2 de 15 amperios, cuyo voltaje debe de 12 voltios

y comprobar la salida de corriente en el pin 11 que debería ser de 12 voltios, pero que en este caso vemos que no hay salida de corriente. Ya que la entrada de alimentación en la unidad PSF es correcta debemos sustituir dicha unidad.



La unidad PSF a parte de ubicar los fusibles lleva integrado el relé de la bomba de combustible, que en este caso es el que no se activa.

### **Solución a la Avería:**

Sustituir la PSF, reacondicionar contactos (limpiar) y verificar masas principales.