

**Vehículo: Peugeot 207 '08**

Motor: 1.6.i 5FW

Año: 2008

Avería: Disfunción en el sistema de calefacción

### **Síntoma Avería:**

El sistema de calefacción es insuficiente.

El cliente comenta, que tienen que pasar mucho tiempo hasta que empieza a salir aire caliente en el habitáculo.

### **Proceso Verificación Avería:**



Se realiza un test en todas las unidades con el equipo de diagnóstico Autel Maxisys, sin registrar ninguna avería.

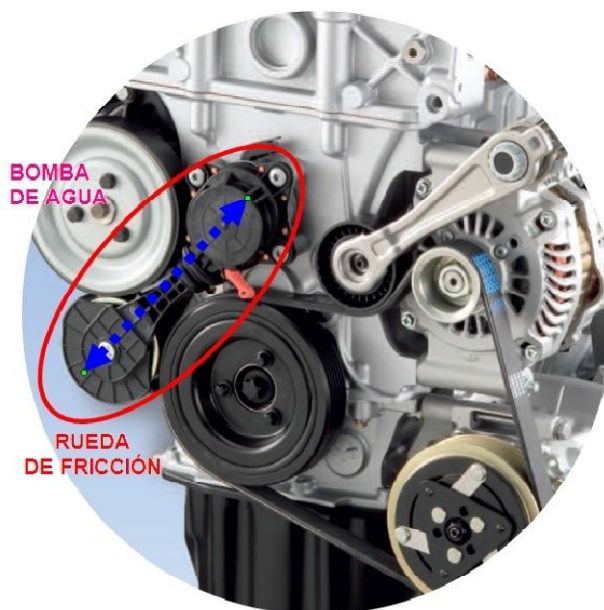
Una vez realizado el test se pasa a comprobar la temperatura del líquido refrigerante, con el equipo de diagnóstico, quedando claro que no alcanza la temperatura de servicio.

Al ponerse en contacto con nosotros informamos al taller que el sistema de refrigeración de este motor tiene dos peculiaridades:

Un **termostato de campo característico**, es decir, es eléctrico y es regulado por gestión motor.



**Rueda de fricción**, sirve para unir el movimiento de la correa auxiliar con la bomba del agua. Cuando el motor está frío el elemento está “estirado” a medida que se calienta, la gestión motor actúa sobre esta rueda “contrayéndola” uniéndose el reverso de la correa con la bomba de agua.



En la primera inspección se observa que la rueda de fricción está actuando con el motor frío y sin recibir positivo de activación.

**Solución a la Avería:**

Sustitución de la rueda de fricción.

Nota: Los vehículo Mini R56 están equipados con este motor (N12) y también les afecta este problema.

---