

Vehículo: TOYOTA Hilux / Land Cruiser

Motor: 2KD-FTV

Año: 2008 - 2015

Avería: P1601 – Clasificación de los inyectores, error EEPROM

Síntoma Avería:

Después de cambiar algún inyector y codificarlo, surge la avería P1601

Proceso Verificación Avería:



Tras sustituir algún inyector y codificarlo con el equipo de diagnóstico **MaxiSys**, sigue apareciendo el código **P1601 Clasificación de los inyectores, error de EEPROM**. Se verifica con el equipo de diagnóstico que realmente se han guardado los códigos de inyectores nuevos.

Solución a la Avería:

Para solucionarlo seguir los pasos siguientes pasos:

1. Cambiar el inyector (si todavía no lo has hecho)
2. Codifica el inyector correctamente.
3. Arrancar el motor en frío y dejarlo a ralentí hasta que alcance su temperatura máxima por si solo (importante no acelerar en este paso)

4. Usando la el equipo de diagnosis, entramos en Funciones especiales o Pruebas activas, en función del vehículo, y seleccionamos Pilot Quantity Learning (Aprendizaje de inyección piloto). Apretamos el botón RUN o Aceptar y la luz de los calentadores empezara a parpadear (todo esto con el vehículo arrancado)
 5. En este momento, acelerar en vacío hasta las 3000 RPM y soltar el acelerador. Cuando el motor vuelva a ralentí volver a acelerar otra vez. Repetir este ciclo de 30 a 100 veces.
 6. Después del proceso el código de avería debe dejarse eliminar.
-