

### Vehículo: Toyota Rav4

Motor: d1CD-FTV

Año: 2003 - 2006

Avería: Falta de potencia motor

### Síntoma Avería:

El cliente comenta que el vehículo al superar los 80 km/h (aprox.), se enciende la lámpara (MIL) gestión motor y entra en fase de protección.

### Proceso Verificación Avería:



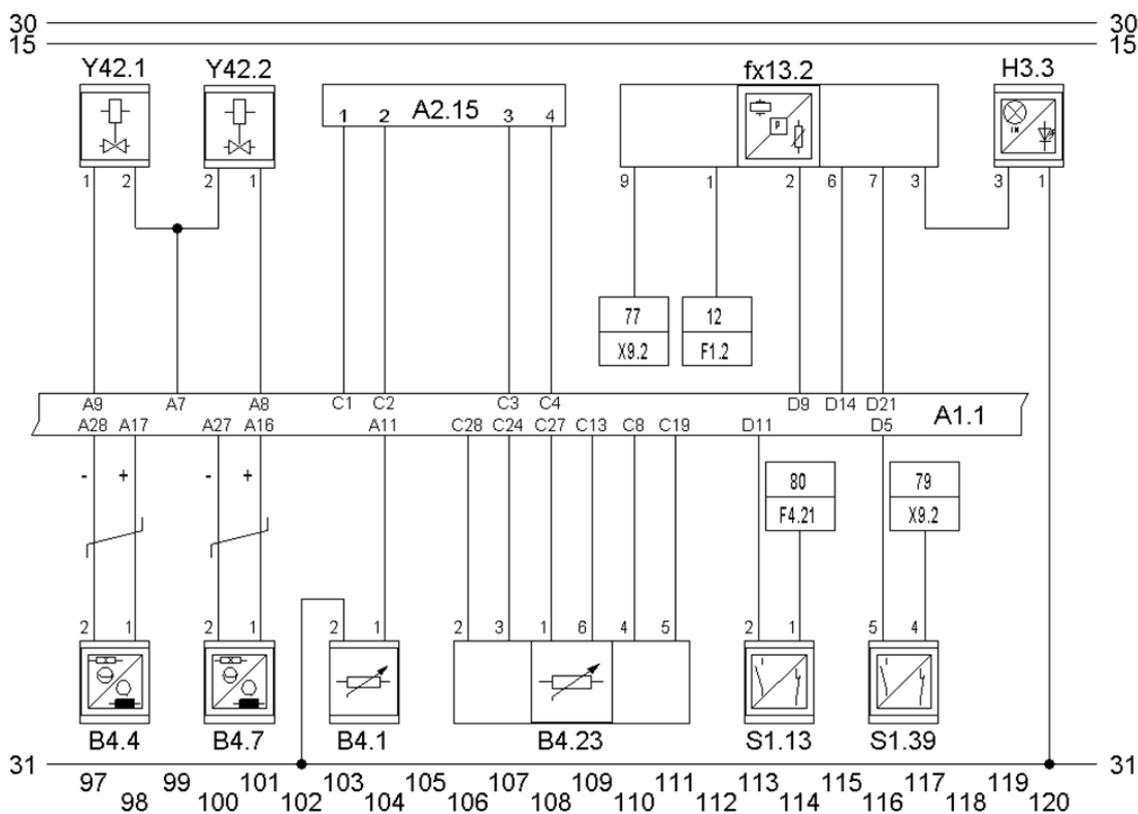
Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor con el equipo de diagnóstico Autel Maxisys y se registra el siguiente fallo:

**P0627** circuito de la bomba de combustible interrupción/cortocircuito

1.- Se verifican, mediante el equipo de diagnóstico Maxisys, los datos actuales de la unidad de mando motor. Comprobando que la presión de la rampa es correcta al ralentí y al iniciar la marcha hasta llegar a los 80Km/h, donde podemos observar que la presión cae, y el vehículo adopta una fase de emergencia.

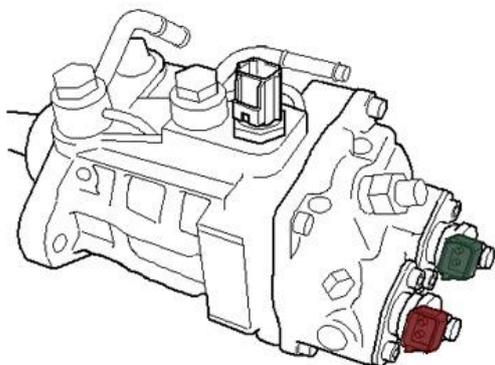
2.-Se comprueba el estado del filtro de combustible, estado general de las tuberías y posibles fugas en el sistema de alimentación de combustible. También se verifica la válvula de seguridad mecánica de la rampa de inyección en caso de que la llevara.

3.-Continuamos con la comprobación de la instalación de las electroválvulas de carrera de presión de la bomba. Y42.1 y Y42.2, medimos su resistencia que debe estar entre 1.7 y 1.8 Ohmios.



### Solución a la Avería:

Aunque su resistencia este dentro de los valores, cambiamos las dos electroválvulas de presión y caudal, ya que sospechamos un defecto mecánico en estas válvulas.



5.- Realizaremos un borrado de la memoria de averías y una prueba en carretera para asegurar su correcto funcionamiento

---