

AUTEL®

Web: www.auteliberica.es

SENSOR TPMS PROGRAMABLE MX-SENSOR BLE

Válvula metálica de 2,4 GHz (enroscable)



Como ejemplo de este manual, tomemos el sensor BLE-A001.

⚠ ATENCIÓN: No compita con el vehículo en el que está montado el sensor MX de pinza y mantenga siempre la velocidad de conducción por debajo de 300 km/h (186 mph).

✓ GARANTÍA

AUTEL garantiza que el sensor está libre de defectos de material y fabricación durante un periodo de veinticuatro (24) meses o durante 25.000 millas, lo que ocurra primero. AUTEL sustituirá a su discreción cualquier mercancía durante el periodo de garantía. La garantía quedará anulada si se produce alguna de las siguientes situaciones:

1. Instalación incorrecta de los productos
2. Uso inadecuado
3. Inducción del defecto por otros productos
4. Mala manipulación de los productos
5. Aplicación incorrecta
6. Daños por colisión o rotura de neumáticos
7. Daños debidos a carreras o competiciones
8. Superación de los límites específicos del producto.

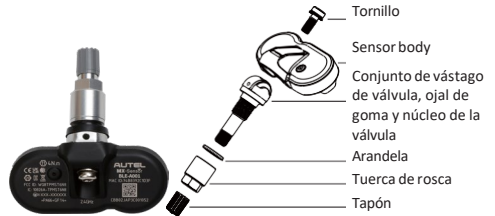
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ Antes de instalar el sensor, lea atentamente las instrucciones de instalación y seguridad. Por razones de seguridad y para un funcionamiento óptimo, recomendamos que cualquier trabajo de mantenimiento y reparación sea realizado únicamente por expertos formados, de acuerdo con las directrices del fabricante del vehículo. Las válvulas son piezas relevantes para la seguridad que sólo deben ser instaladas por profesionales. En caso contrario, puede producirse un fallo del sensor TPMS. AUTEL no asume ninguna responsabilidad en caso de instalación defectuosa o incorrecta del producto.

⚠ ATENCIÓN

- Los conjuntos de sensores TPMS son piezas de repuesto o de mantenimiento para vehículos con TPMS instalado de fábrica.
- Asegúrese de programar los sensores con las herramientas de programación de sensores AUTEL según la marca, modelo y año específicos del vehículo antes de la instalación.
- No instale sensores TPMS programados en ruedas dañadas.
- Para garantizar un funcionamiento óptimo, los sensores sólo pueden instalarse con válvulas y accesorios originales suministrados por AUTEL.
- Una vez completada la instalación, pruebe el TPMS del vehículo siguiendo los procedimientos descritos en la guía del usuario del fabricante original para confirmar la correcta instalación.

DESGLOSE DEL SENSOR



Datos técnicos del sensor

Peso del sensor sin válvula	24,3g
Dimensiones	aprox. 63,6 x 33,6 x 22,6 mm
Presión máxima	800 kPa

⚠ ATENCIÓN: Cada vez que se realice el mantenimiento o desmontaje de un neumático, o si se desmonta o sustituye el sensor, es obligatorio sustituir el ojal de goma, la arandela, la tuerca y el núcleo de la válvula por nuestras piezas para garantizar un sellado correcto. Es obligatorio sustituir el sensor si está dañado externamente. Par de apriete correcto de la tuerca del sensor: 4 Newton-metros.

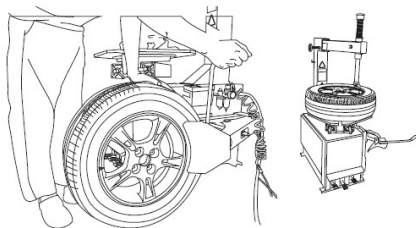
GUÍA DE INSTALACIÓN

⚠ IMPORTANTE: Antes de usar o realizar el mantenimiento de esta unidad, lea atentamente estas instrucciones y preste especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad. Utilice la unidad correctamente y con cuidado. No hacerlo puede causar daños y/o lesiones personales y anulará la garantía.

1 Desmontaje del neumático

Retire el tapón de la válvula y el núcleo y desmonte el neumático. Utilice el destornillador para soltar la llanta.

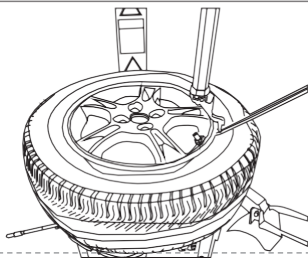
⚠ ATENCIÓN: El destornillador debe estar orientado a la válvula.



2 Desmontaje del neumático

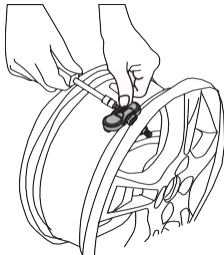
Sujete el neumático en la desmontadora y ajuste la válvula a la 1 en punto con respecto al cabezal de separación del neumático. Inserte la herramienta para neumáticos y levante la llanta sobre el cabezal de montaje para desmontarla.

⚠ ATENCIÓN: Esta posición de partida debe respetarse durante todo el proceso de desmontaje.



3 Desmontaje del sensor

Retire el tornillo de fijación y el sensor del vástago de la válvula con un destornillador y, a continuación, afloje la tuerca para retirar la válvula.



4 Montaje de sensor y válvula

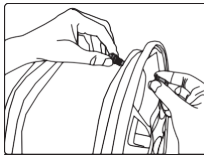
Paso 1 Deslice el vástago de la válvula a través del orificio de la válvula de la llanta.

Paso 2 Apriete la tuerca con 4,0 N·m con la ayuda de la varilla fija.

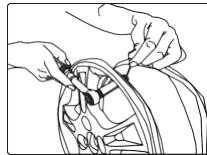
Paso 3 Ajuste el ángulo de instalación de modo que el sensor encaje firmemente en la llanta y, a continuación, apriete la tuerca.

Paso 4 Sensor y válvula ya están instalados.

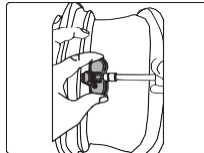
Paso 1



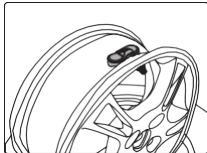
Paso 2



Paso 3



Paso 4



5 Montaje del neumático

Coloque el neumático sobre la llanta, asegúrese de que la válvula esté orientada hacia el cabezal de separación en un ángulo de 180°. Monte el neumático sobre la llanta.

⚠ ATENCIÓN: El neumático debe montarse en la rueda siguiendo las instrucciones del fabricante de la desmontadora.

