


Vehículo: BMW X3

Motor: Todos los motores y modelos E83

Año: 2003 a 2010

Avería: caja de transferencia

Síntoma Avería:

El Cliente llega al taller con luz encendida del 4x4 y DSC , y puede apreciar ruidos al iniciar la marcha o al maniobrar a baja velocidad

Proceso Verificación Avería:



Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando VTG con el equipo de diagnosis Autel MaxiSys y se registra el siguiente código de error:

5F3A Motor caja transferencia

Comprobar estado de los neumáticos, ya que la avería puede ser causada por una desigualdad de diámetro de las ruedas delanteras respecto a las traseras. Al ser así, el motor de la caja de transferencia se ve obligado a trabajar más para igualar el eje delantero con el trasero y termina desgastando el piñón de accionamiento.

Solución a la Avería:

Una vez comprobado el desgaste correcto de las 4 ruedas se procede a desmontar el motor eléctrico de la caja de transferencia para verificarlo y/o repararlo:



Separar la parte eléctrica de la mecánica que va unida con 4 tornillos de torx.



Con un destornillador, sacar la tapa a presión.



Una vez sacada la tapa, por el agujero del motor eléctrico empujamos los engranajes con un destornillador.



Una vez fuera, se separan los engranajes, se sustituye el dañado y se vuelve a montar en orden inverso.



Desgaste del piñón del actuador.

Una vez reparado el motor, se vuelve a montar y se hace un ajuste para la correcta adaptación

con la caja de transferencia. En caso de desgaste desigual de los neumáticos es necesario sustituir los cuatro y montar neumáticos homologados para este modelo.
