

Vehículo: Kangoo I

Motor: F8Q 632 (Bomba EPIC Lucas)

Año: 1998 - 2007

Avería: No responde al acelerador

Síntoma Avería:

El vehículo llega al taller en grúa, el cliente comenta que cuesta mucho arrancar y una vez arrancado no responde al acelerador; el testigo de inyección esta encendido.

Proceso Verificación Avería:

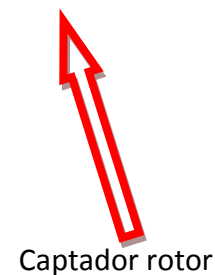
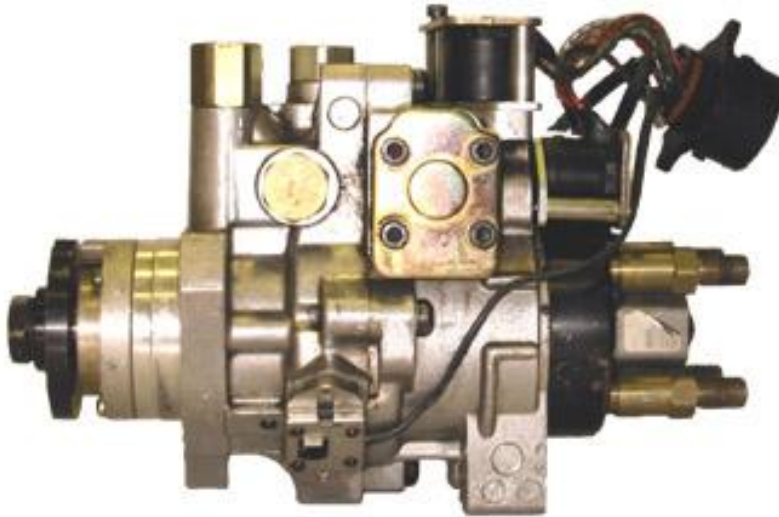


Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor con el equipo de diagnóstico Autel MaxiSys y se registra el siguiente fallo:

DF065: circuito del actuador del caudal del carburante.

Al ponerse en contacto con la consultoría el taller informa que ha comprobado cableado y el suministro del caudal de baja.

Se informa al taller que existe una avería típica en el captador del rotor en el interior de la bomba EPIC, y por lo tanto afecta a todos los vehículos que incorporan esta bomba (Megan, Clio II y Kangoo).



Fabrica informa que los síntomas habituales por orden de aparición son:

- Arranque difícil.
- No responde el pedal del acelerador.
- Falta de potencia.
- Tirones del motor.
- Encendido del testigo de inyección.
- Re-arranque imposible.

Solución a la Avería:

La solución consiste en instalar una cala de 0,25mm entre el núcleo del captador del rotor y el cárter de la bomba para compensar la diferencia en la lectura de la posición del captador del rotor. Para ello Renault suministra un kit de reparaciones, que consiste en:

- 8 obturadores de color amarillo
- 8 obturadores de color rojo
- 1 obturador de color blanco
- 1 junta del captador
- 1 cala
- 1 útil desechable para extraer el núcleo del rotor
- 1 grapa

Para más información sobre la resolución de la avería no dude en ponerse en contacto con nuestro servicio técnico.