

Vehículo: Suzuki Vitara / Gran Vitara

Motor: RHW

Año: 2002 - 2005

Avería: Sistema control electroválvulas de vacío

Síntoma Avería:

El cliente reclama una falta de potencia motor y luz fallo motor encendido

Proceso Verificación Avería:



Se realiza un test de la Unidad de control de motor con el equipo de diagnosis Autel Maxisys, se registran los siguientes códigos de errores:

P2141: Válvula mariposa de control EGR

P0245: Válvula de descarga del turbocompresor

P2144: Control ventilación válvula de la AGR

P0120: Sensor posición mariposa

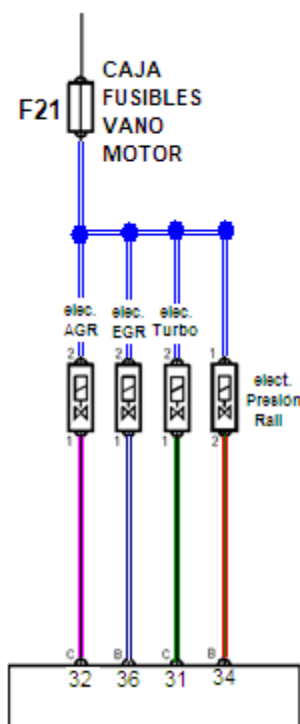
P0087: Control presión de raíl

Después de realizar el test de la unidad de mando de motor, localizamos las electroválvulas



En este caso podemos tener 3 posibles averías: falta de vacío, falta de alimentación de las válvulas o fallo interno de las válvulas.

- Comprobar que a las tres electroválvulas les llegue vacío, entre 0'8 y 1 bar de depresión con el vacuometro. En caso contrario comprobaríamos tuberías de vacío y depresor.
- Comprobar la alimentación de las electroválvulas,



Se determina que el fallo es eléctrico, la tensión de alimentación puede variar 11,2v a 12,3v, por lo tanto existe una caída de tensión mínima de 1,5v respecto batería.

En cambio en el fusible sí que hay tensión de batería, por lo tanto el defecto está entre el fusible y las electroválvulas.

Se descarta el cableado porque a la salida de la unidad de fusibles existe el mismo problema.

Solución a la Avería:

Reacondicionado o sustitución de la caja de fusibles del vano motor.
