

Vehículo: VOLVO V50

Motor: 2.0 HDI D4204T

Año: 2005

Avería: Motor en fase degrada (falta de potencia)

Síntoma Avería:

El motor presenta falta de potencia y se enciende el MIL de avería motor.

Proceso Verificación Avería:



Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor (ECM) con el equipo de diagnosis Autel MaxiSys y se registra el siguiente código de error:

0642: Alimentación 1. Señal demasiado baja

La avería de es permanente y no se puede borrar.

Al ponerse en contacto con nosotros le informamos que el código de avería se almacena si el circuito de alimentación de 5 voltios a los sensores relacionados con todas las emisiones es demasiado bajo. La avería es diagnosticada por la unidad de mando del motor (ECM) cuando el contacto está encendido.

Esto puede deberse a un cortocircuito en el cableado, a un fallo de alimentación o masa de la ECM o cortocircuito en uno de los sensores de motor.

El procedimiento para investigar esta avería puede ser tedioso, ya que puede ser cualquier elemento del cableado, la unidad de mando o uno de los sensores. Por este motivo instamos al técnico del taller a que proceda a desconectar uno a uno los sensores y efectuar borrado de averías con el equipo de diagnosis.

Si es uno de los sensores, la avería **0642** podrá borrarse y en todo caso aparecerá una avería del sensor en cuestión. La experiencia nos dice que suele ser problema de un potenciómetro (acelerador, EGR, sensor de posición turbo...etc).

Solución a la Avería:

Siguiendo el procedimiento indicado, tenemos como resultado que al desconectar el sensor de posición del actuador turbo desaparece el dtc **0642** y se registra el siguiente dtc:

2566 sensor de posición del actuador del VTG, Ausencia de señal.

Al sustituir el actuador del turbo se soluciona el problema.

