

Vehículo: VAG Motores Common Rail

Motor: 1.6 y 2.0 CR (Common Rail)

Año: a partir 2009

Procedimiento: Regeneración de Filtro de partículas



Pasos previos:

- Asegurarse que no hay averías de motor
- Nivel de aceite motor adecuado
- Depósito de combustible al menos 1/4
- Temperatura del líquido refrigerante superior a 70 ° C
- Palanca de cambios en punto muerto o posición neutral
- Freno de estacionamiento accionado
- Conectar todos los consumidores (luces, calefacción, A/C, luneta térmica...)
- Colocar el vehículo en un lugar ventilado

Entrar en:

01 Electrónicos de motor

OPCIÓN 1

→ **Acceso de seguridad** introducir el código 27971, la pantalla mostrará identificación correcta

Regeneración dinámica

Adaptación → seleccionar:

Regeneración del filtro de partículas durante la conducción

Saldrá una nueva pantalla en la cual aparece un cero por defecto, pinchamos en new data y ponemos un 1, aceptamos. Ahora aparece en la pantalla el valor 1 y se enciende la luz del DPF en el cuadro, con lo cual la regeneración dinámica esta activada.

Tendremos que hacer un ciclo de conducción de unos 15 minutos a un régimen de motor entre 2.000 y 2.500 para realizar la regeneración forzada correctamente.

Regeneración estática

Configuración básica → seleccionar:

Regeneración manual del filtro de partículas y confirmamos.

A los pocos segundos el coche comienza a acelerarse hasta unas 2.500 rpm donde se mantendrá para hacer la regeneración forzada.

OPCIÓN 2

Función guiada → Escoger regeneración de servicio y seguir los pasos indicados
