

Vehículo: BMW 325i E90

Motor: N53 B30A

Año: 2008

Avería: **30BA 30BB**

Síntoma Avería:

Ralentí irregular, falta de potencia y fallo de encendido en 1 o varios cilindros

Proceso Verificación Avería:



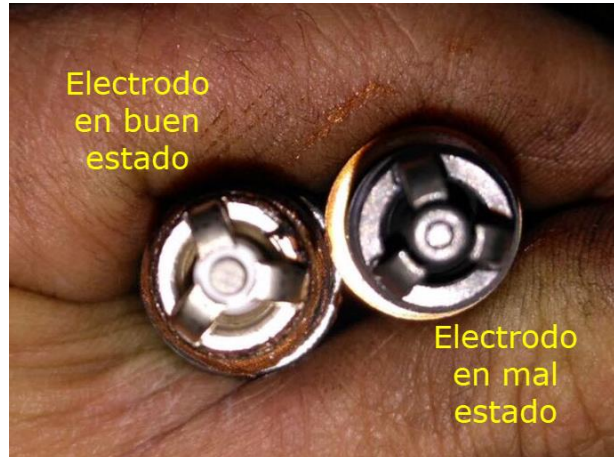
El cliente al llegar al taller se queja de falta de potencia y ralentí irregular llegando incluso a pararse. Se conecta el equipo MaxiSys y se comprueba que aparecen algunos de los siguientes códigos de avería:

- **30BA** – DME Inyectores 1, 2, 3 o DME, error interno
- **30BB** – DME Inyectores 4, 5, 6 o DME, error interno

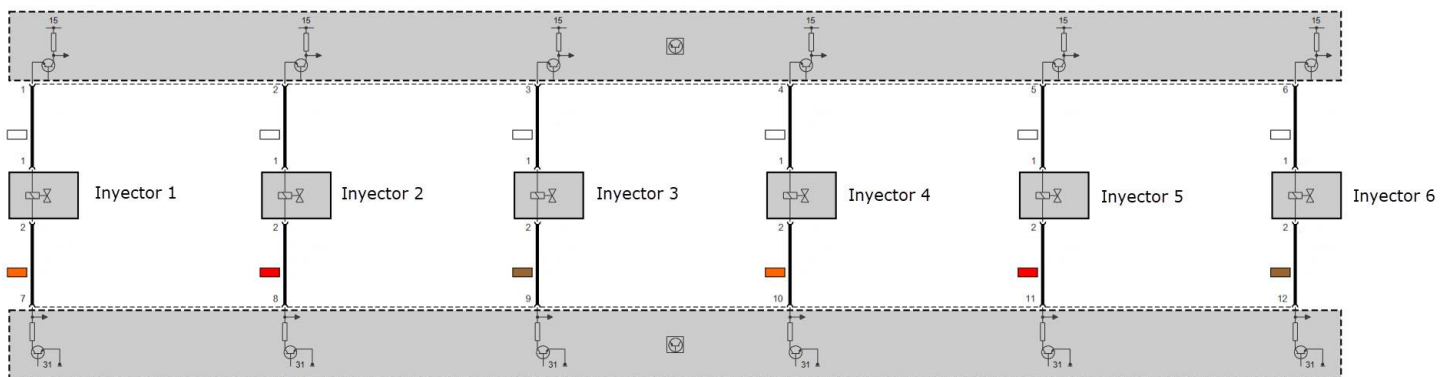
Comprobar en este orden los siguientes componentes para localizar exactamente de donde proviene la avería:

1. Con el motor a ralentí, ir desconectando bobina a bobina para saber que cilindro es el que falla.

- Comprobar el estado de la bujía para ver si está deteriorada y/o mojada y cambiarla si es necesario.



- Cambiar el inyector del cilindro que falla por el de otro cilindro y comprobar que no falla el cilindro donde se ha colocado el inyector del cilindro defectuoso. Se constata que el fallo persiste en el mismo cilindro.
- Comprobar la señal de activación del inyector con MaxiScope. En caso de no tener señal, comprobar el cableado del inyector hasta la unidad y hacer una instalación aérea en caso de duda.



- Si continua el problema, el error esta en los componentes internos de la unidad de motor.

Solución a la Avería:

La causa de la avería es un cortocircuito en los Mosfet internos que pilotan los inyectores que se han quemado por un arco eléctrico demasiado grande provocado por el mal estado de la bujía. Sustituir la unidad de mando de motor DME y programarla y codificarla con MaxiSys 908 PRO o Elite. Se aconseja además sustituir el inyector al poderse ver visto afectado por los picos de tensión de la bujía.