

Vehículo: VOLVO V50

Motor: D4164T

Año: 2010

Avería: **2A30 2A00**

Síntoma Avería:

Se enciende el testigo de motor y el vehículo pierde potencia.

Proceso Verificación Avería:



El cliente llega al taller quejándose de una pérdida de potencia.

Se conecta el equipo de diagnóstico Autel y se identifican los siguientes códigos de avería:

- **2A30** – Sensor de presión diferencial, tensión demasiado alta
- **2A00** – Sensor de presión diferencial, tensión demasiado alta

Se comprueba el sensor de presión diferencial con el equipo de diagnóstico, asegurándose de que con el contacto puesto marca 0 bares de presión y que con el motor en marcha marca una presión y a medida que se le vaya pidiendo más suba.

Con el filtro en buen estado tendría que marcar los siguientes valores:

- A ralentí: 0-1 mbar.
- A plena carga: 30-35 mbares.

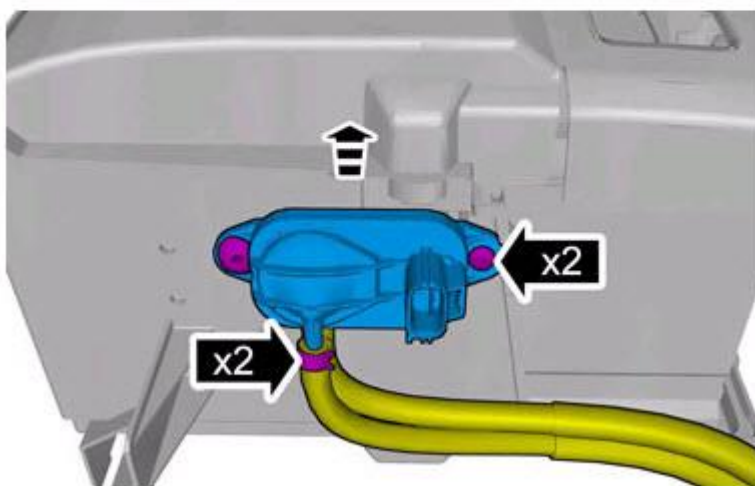
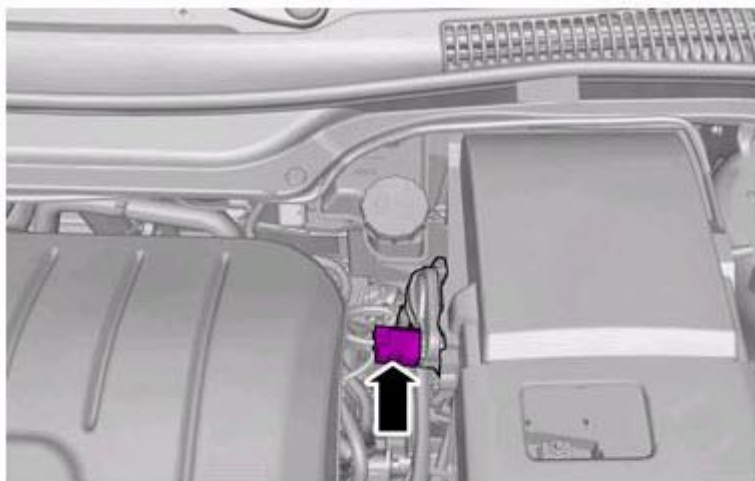
Al comprobar los valores, son bastante superiores a los establecidos por la marca.

Se procede a cambiar el DPF y el sensor de presión diferencial tal y como indica el fabricante.

A continuación se pone a cero los intervalos de kilómetros del DPF y se procede a borrar los fallos.

Si no conseguimos borrar los fallos deberemos proceder de la siguiente manera:

1. Desconectar el conector eléctrico de 3 pines del sensor de presión diferencial.



2. Borrar las averías en la unidad de motor.

-
3. Volver a conectar el conector de 3 pines del sensor de presión diferencial.

Solución a la Avería:

La causa de la avería es por culpa del colmatado del Filtro de Partículas.

En éste tipo de vehículos necesitamos desconectar el sensor de presión diferencial y solo después borrar los fallos, de ésta manera reiniciando el propio sensor y indicándole al vehículo que se le instalado uno nuevo.