

AUTEL

MAXISYS™

ADAS

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

PAQUETE DEL EQUIPO
DE

CALIBRACIÓN

MARCO MODULAR AJUSTABLE

Ideal para carroceros, talleres de reparación y sustitución de lunas, y talleres convencionales. Calibración de sistemas basados en cámaras, radares, láseres y ultrasonidos.



Actualizaciones de software semanales con nuevos procedimientos de calibración a nivel de equipamiento original.



Cobertura mejor a la original, ya que ofrece instrucciones con mediciones precisas en lugar de redirigirle al manual de usuario.



FLEXIBLE | PRECISO | COMPLETO

- Equipo con diagnóstico bidireccional para codificaciones y activaciones con instrucciones gráficas simples y procedimientos de calibración fácilmente interpretables.
 - Marco de calibración modular intercambiable (Juego para objetivos incluido) con paneles de ajuste fácil a través de ruedas y poleas.



WWW.AUTELIBERICA.ES

PATENTE DEL EQUIPO DE CALIBRACIÓN ADAS EN TRÁMITE



PAQUETE ADAS

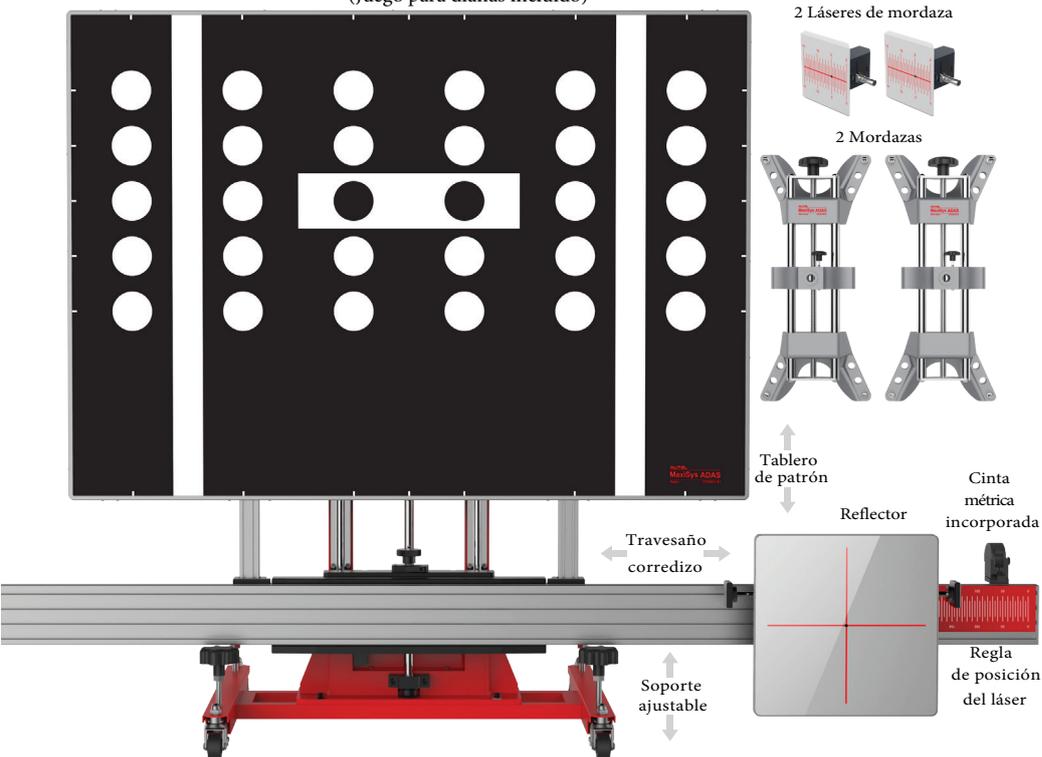
MARCO DE CALIBRACIÓN MODULAR

Marco de calibración con ajuste de paneles fácil y preciso durante los procesos de nivelación para asegurar que el vehículo esté correctamente centrado y encarado hacia las dianas de calibración.

Paneles y dianas intercambiables que puede montar en el marco de calibración según los sistemas de cada marca y sus procedimientos de calibración.

Marco de calibración del paquete Estándar

(Juego para dianas incluido)



Ajuste seguro a través de ruedas y poleas para una correcta nivelación.



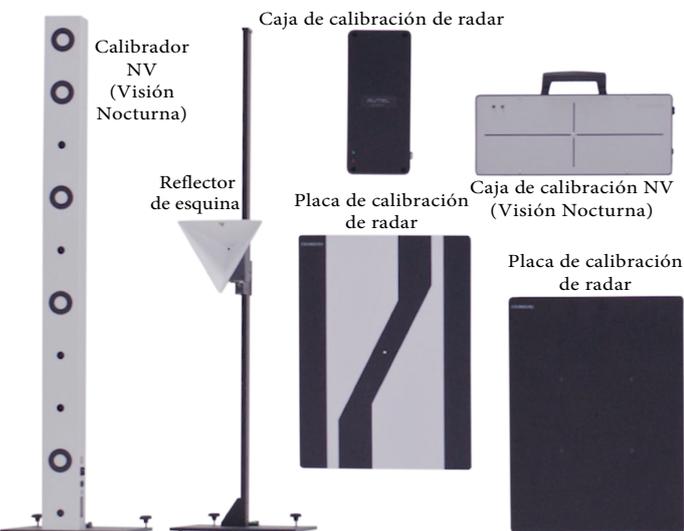
Ajuste de la altura del travesaño, de la caída izq-der, y de distintos ángulos.



Precisión milimétrica a través de reglas y posicionamiento de láseres.

PANELES INTERCAMBIABLES

Adquiera accesorios como cajas de calibración de radares y de visión nocturna, o patrones y placas de calibración.



Ajuste de paneles por ruedas y poleas



Fácil combinación de dianas de calibración específicas para cubrir las necesidades de cada taller. Los paneles y patrones se desmontan del marco y se pliegan fácilmente para guardarlos adecuadamente.

SOFTWARE ADAS

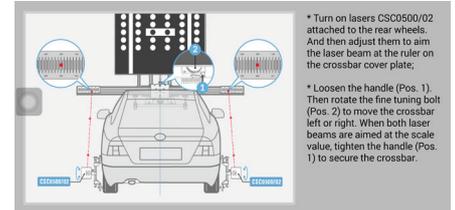
PROCEDIMIENTOS DE CALIBRACIÓN PRECISOS

Los ingenieros de Autel se aseguran de que haya actualizaciones semanales que proporcionen la diagnosis más reciente a nivel de equipo original y cubran los nuevos desarrollos del mercado ofreciendo procedimientos de calibración precisos. El software MaxiSYS provee una cobertura mejor a la original, ya que contiene instrucciones de preparación y calibraciones con mediciones precisas en lugar de redirigir al técnico al manual de usuario para que consulte allí las instrucciones.

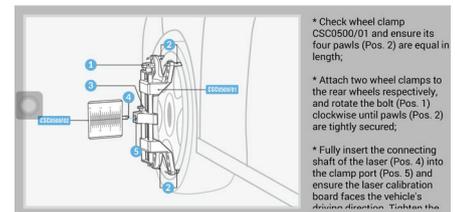


Actualizaciones con la cobertura más reciente para vehículos nuevos.

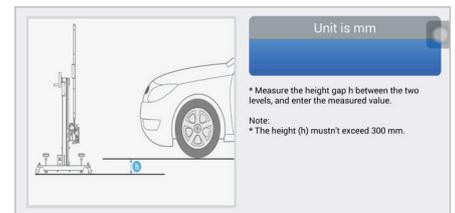
- Procesador de seis núcleos de 1,3 + 1,7 GHz más rápido.
- Maxiflash Elite J2534 para programaciones a nivel de equipo original.
- VCI Bluetooth para comunicación con vehículos inalámbrica.
- AutoVIN y AutoSCAN de todas las unidades disponibles.
- Diagnosis bidireccional para codificaciones y activaciones.
- Funciones de servicio avanzadas / Diagnosis de todos los sistemas.
- Kit de conectores completo y maletín de transporte.



Tutoriales gráficos de seguimiento fácil con instrucciones paso a paso.



Software Android intuitivo con instrucciones de navegación fáciles.



Descripciones exactas para conseguir alineaciones correctas en menos tiempo.

DIAGNOSIS POTENTE

La navegación intuitiva Android guía rápidamente al técnico para diagnosticar fallos del sistema, y posteriormente, montar los accesorios y completar la calibración con ilustraciones paso a paso.



EASY 2 USE
FASTER ANDROID BASED
SOFTWARE NAVIGATION



COBERTURA ADAS

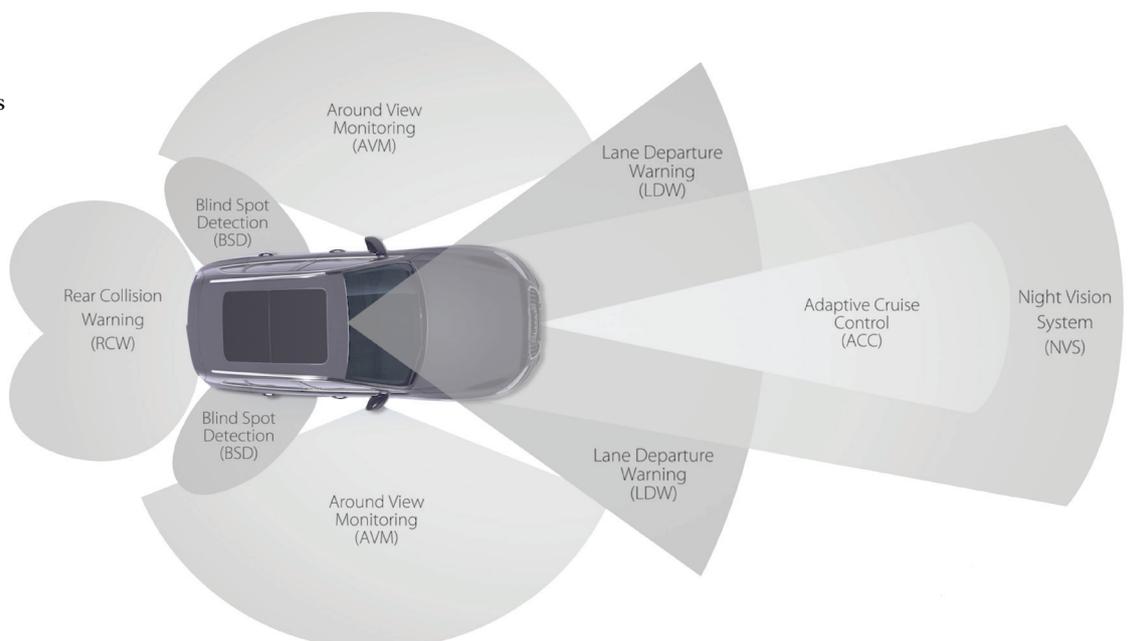
CALIBRACIÓN COMPLETA Y PRECISA

Los vehículos pueden responder con avisos pasivos o ayudas activas a través de sistemas ADAS colaborativos. La entrada del sensor tiene múltiples usos, su procesamiento se comparte y los subsistemas proveen el efecto deseado. Tras la reparación de un vehículo, todos los sistemas de sensores deben ser recalibrados para asegurar que la red colaborativa de sistemas ADAS funcione correctamente.

	FUNCIÓN PASIVA ALERTA DE PROBLEMAS POTENCIALES	FUNCIÓN ACTIVA PARA EVITAR COLISIONES POR CONTROL
ACC	 CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO	FRENADA DE EMERGENCIA AUTOMÁTICA
LDW	 ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL	ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL
NVS	 SISTEMA DE VISIÓN NOCTURNA	SISTEMA DE ILUMINACIÓN ADAPTATIVA
BSD	 DETECCIÓN DEL PUNTO CIEGO	ACTUACIÓN DEL PUNTO CIEGO
AVM	 MONITOR DE VISIÓN PERIFÉRICA	SISTEMA DE PROTECCIÓN DE PEATONES
RCW	 ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA	SISTEMA DE APARCAMIENTO AUTOMÁTICO
HUD	 TABLERO EN EL PARABRISAS	MONITOR DE SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR

VARIAS FUNCIONES DE CALIBRACIÓN

Hay varios sistemas de ayuda al conductor avanzados que ayudan a los conductores a detectar y responder a peligros en la carretera. Estos sistemas usan cámaras, radares, *lidars*, luces dinámicas, sensores electromagnéticos y ultrasonidos para monitorizar el entorno del vehículo y detectar situaciones de conducción potencialmente peligrosas. Cuando el vehículo detecta una de estas situaciones, avisa al conductor o toma medidas correctivas para evitar la colisión.



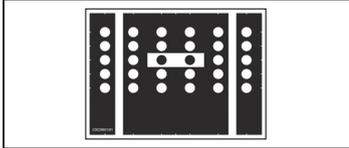
CALIBRACIÓN ADAS

PATRONES DIANA AVM

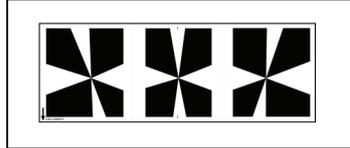
El paquete de calibración MaxiSys ADAS ofrece más cobertura y calibraciones más precisas para una gama más amplia de vehículos y sistemas. Los patrones diana para sistemas AVM o de Visión Periférica 360° se venden por separado organizados por marcas y tipos de calibración para que cada taller pueda personalizar un paquete ADAS según sus necesidades.

INCLUIDO

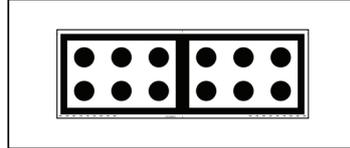
VAG-LDW (CSC0601/01)



Benz-RCW (CSC0601/02)

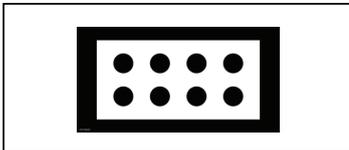


VAG-RCW (CSC0806/01)

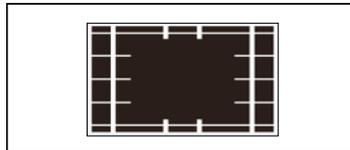


CALIBRACIÓN ADAS DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA

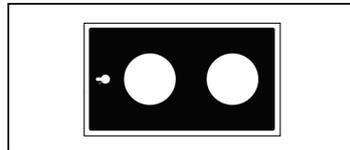
Honda-AVM (CSC1004/03)



Porsche-AVM (CSC1004/07)



VAG-AVM (CSC0804/01)

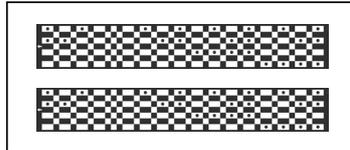


CALIBRACIÓN ADAS DE MONITOR DE VISIÓN PERIFÉRICA

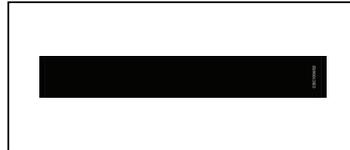
Cadillac-AVM (CSC1004/06)



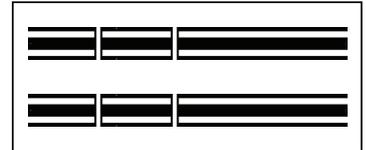
Ford-AVM (CSC1004/05)



Honda-AVM (CSC1004/02)



VAG-AVM (CSC1004/01)

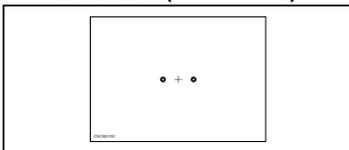


CALIBRACIÓN ADAS DE MONITOR DE VISIÓN PERIFÉRICA

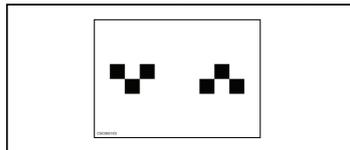
PAQUETE DE DIANAS LDW

Es el paquete estándar para talleres de sustitución de lunas con todos los patrones diana para calibración de LDW y el soporte para calibrar cámaras enfocadas hacia delante. La calibración de la Alerta de Cambio de Carril (LDW) es necesaria cuando se sustituye el parabrisas delantero, solo para calibrar cámaras enfocadas hacia delante.

Benz-LDW (CSC0601/02)



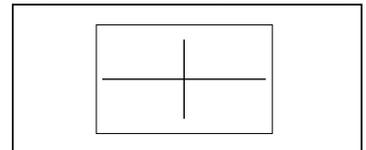
Honda-LDW (CSC0601/03)



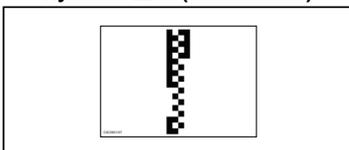
Honda-LDW (CSC0601/05)



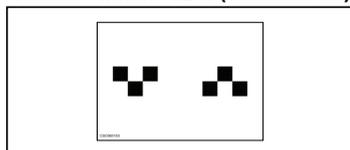
Hyundai / KIA-LDW (CSC0601/09)



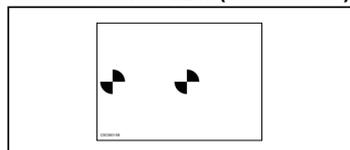
Hyundai-LDW (CSC0601/07)



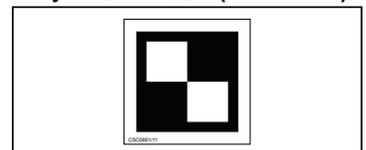
Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/03)



Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/06)



Toyota-Lexus-LDW (CSC0601/11)

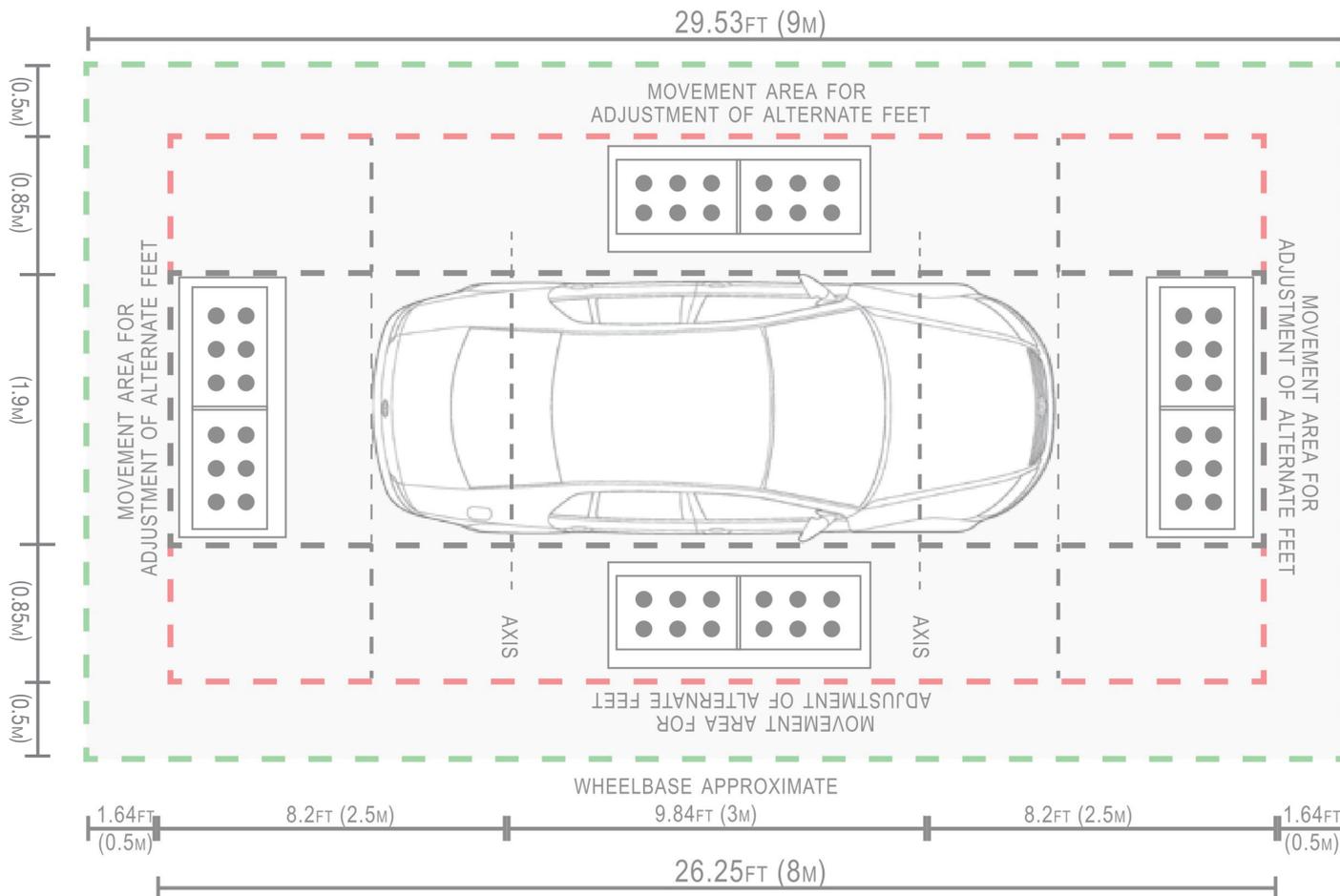


PROCEDIMIENTO ADAS

REQUISITOS DE LA ZONA DE TRABAJO

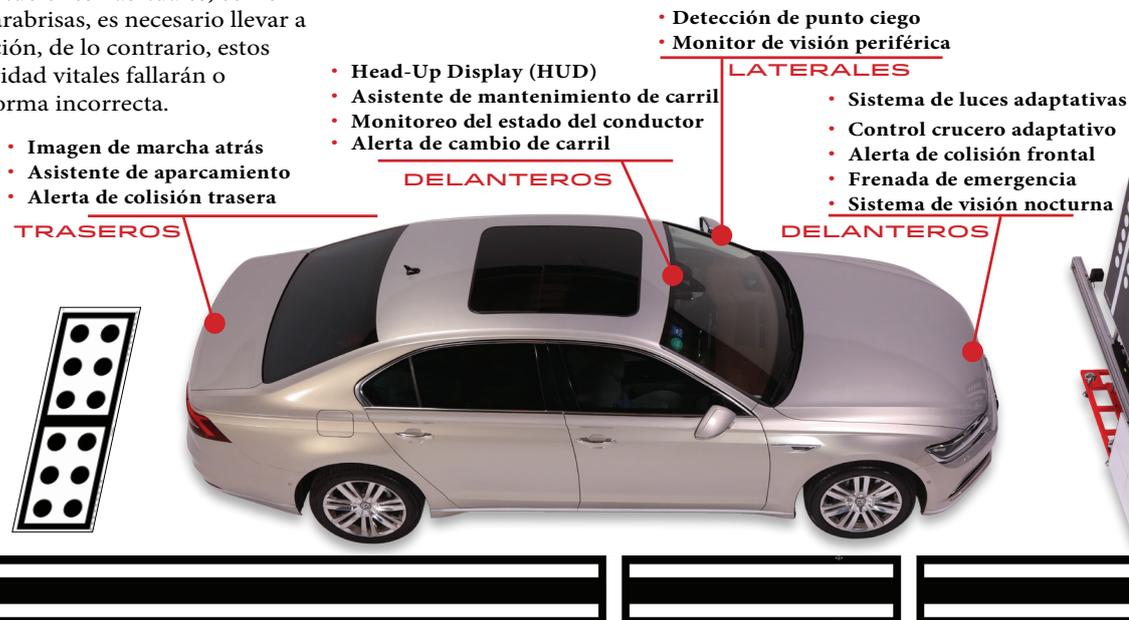
Los procedimientos de calibración deben realizarse en interiores con suelos nivelados. Para algunos vehículos, es necesario colocar dianas hasta una distancia de 6 metros del vehículo. Algunos procedimientos requieren alinear una óptica con luz de fondo brillante, y superficies desniveladas o sombras externas pueden crear fallos en la calibración.

- ENTORNO DESPEJADO Y NIVELADO
- ÁREA MÍNIMA NECESARIA



CALIBRACIÓN DE CÁMARAS Y SENSORES

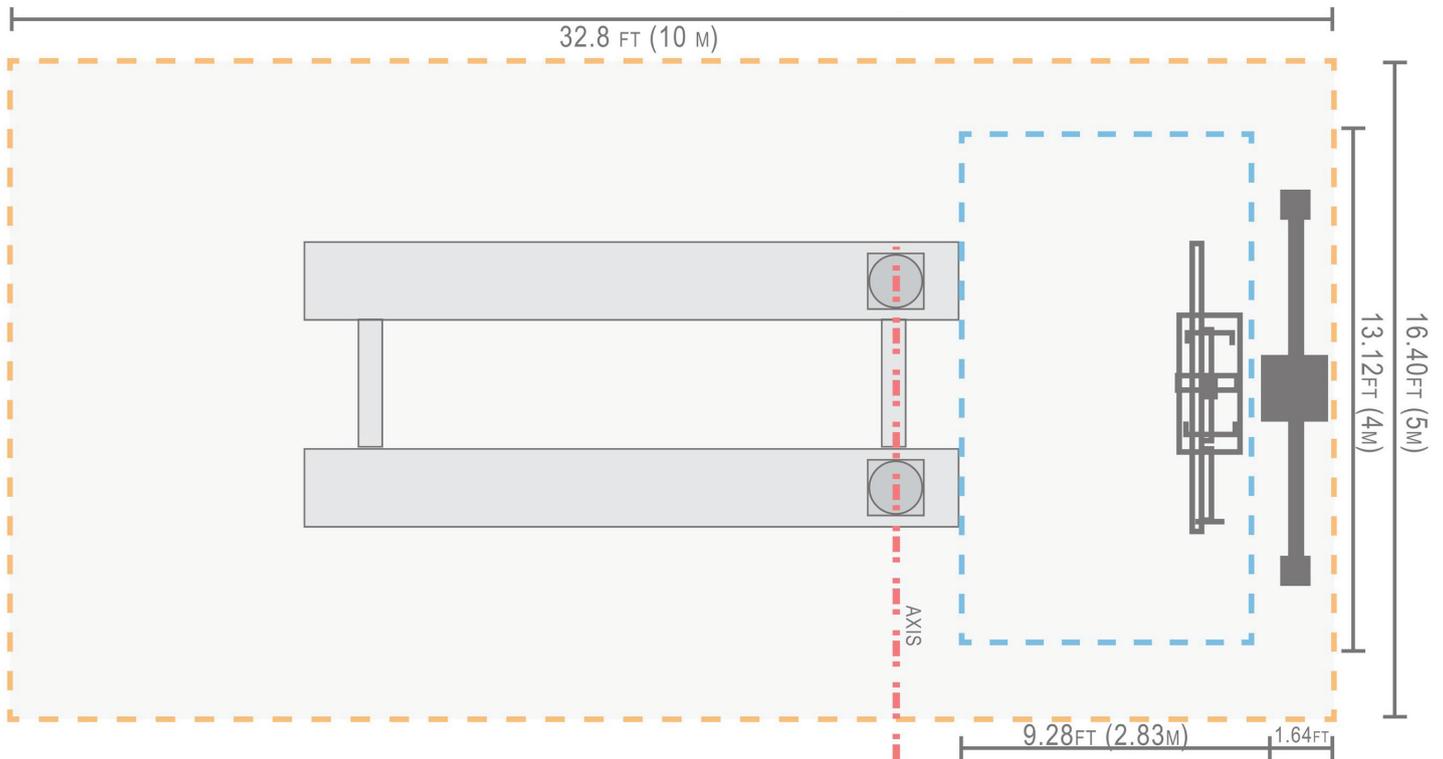
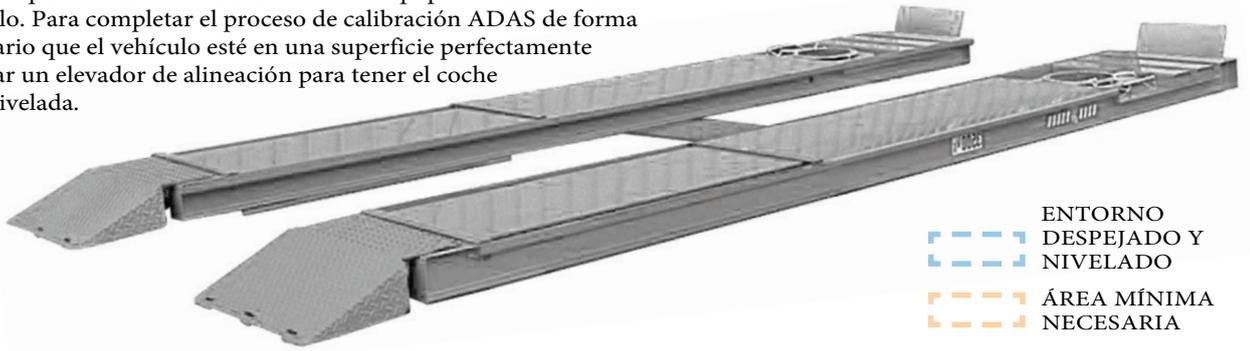
Tras realizar sustituciones habituales, como parachoques o parabrisas, es necesario llevar a cabo una calibración, de lo contrario, estos sistemas de seguridad vitales fallarán o funcionarán de forma incorrecta.



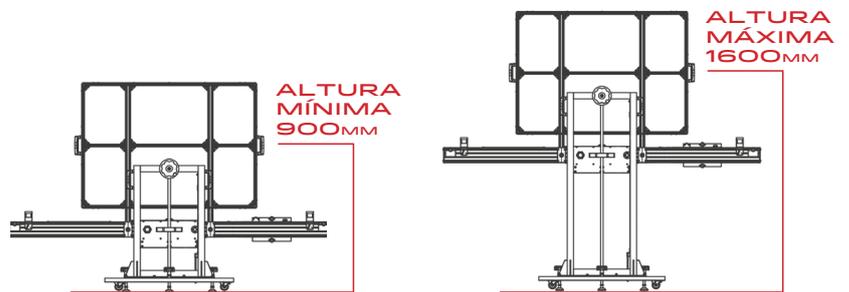
CONFIGURACIÓN ADAS

APROVECHAMIENTO DE ESPACIO DE TRABAJO

Los sistemas ADAS requieren un área similar a la de un equipo de alineación sin ningún obstáculo. Para completar el proceso de calibración ADAS de forma adecuada, es necesario que el vehículo esté en una superficie perfectamente nivelada. Puede usar un elevador de alineación para tener el coche en una superficie nivelada.



El marco de calibración Autel es de uso compatible con elevadores, ya que cuenta con altura extensible ajustable mayor a la habitual. Su mecanismo de rosca automática sube y baja rápidamente el patrón del marco de calibración y el travesaño para dejarlos a la altura del vehículo.



CALIBRACIÓN ESTACIONARIA Y DINÁMICA

Algunos sistemas necesitan dianas especiales para calibrar, y otros sistemas, como las cámaras orientadas hacia delante, no las necesitan. Los que no necesitan una diana especial, sí necesitan un equipo de diagnóstico para iniciar un proceso de aprendizaje, y luego, una conducción de prueba con marcas de carril rectas y claras para poder completar la adaptación.

La calibración de sensor dinámica es normalmente el método preferido para sensores de cámara y, en ocasiones, el único método especificado. Los sensores de radar a menudo requieren un ajuste estático, seguido de un procedimiento en carretera. La calibración dinámica implica iniciar el proceso con un equipo de diagnóstico, y luego conducir el vehículo por una carretera relativamente recta con marcas de carril claras durante 5-30 minutos a velocidades especificadas, hasta que el equipo de diagnóstico indica que la calibración se ha completado.

PREPARACIÓN ADAS

PROCEDIMIENTOS DE NIVELACIÓN RÁPIDOS Y FÁCILES

El software MaxiSYS proporciona instrucciones gráficas fáciles de usar por medio de archivos de ayuda incorporados para asegurarse un posicionamiento correcto del marco de calibración y de los paneles, y guiarle también a lo largo de todas las fases para centrar y nivelar el vehículo correctamente antes de iniciar un proceso de calibración.



1

POSICIONAMIENTO DEL MARCO



2

COLOCACIÓN DE LA MORDAZA



3

NIVELACIÓN DE LÁSERES



2 AÑOS DE GARANTÍA / 1 AÑO DE ACTUALIZACIONES GRATIS

NOMBRE

DESCRIPCIÓN

MS908ADAS

Unidad principal MS908ADAS, MaxiFLASH Elite J2534, Manual de usuario, Cargador, Kit de conectores, Maletín de transporte, 38 piezas del soporte ajustable, 12 piezas de accesorios, Juego para dianas incluido, 1 año de actualizaciones, 2 años de garantía.



auteliberica.es

AUTEL®