

# SPVE



Los cuadros SPVE están especialmente diseñados para proteger las estaciones de carga de vehículo eléctrico según se especifica en la ITC-BT-52. Estos cuadros protegen la estación de carga de vehículo frente a cortocircuitos, faltas a tierra y sobretensiones.

Los cargadores eléctricos son dispositivos que integran componentes electrónicos sensibles y cualquiera de dichos elementos pueden dañarse por sobretensiones. Los equipos SPVE son una solución compacta y fácil de instalar para proteger las estaciones de carga de vehículo eléctrico contra sobrecorrientes y sobretensiones, tanto transitorias como permanentes.

La protección frente a sobretensiones permanentes se ajusta a la normativa POP EN50550 protegiendo la instalación frente a tensiones superiores a los 275V.

La protección frente a sobretensiones transitorias protegerá las cargas ante los picos de tensión de origen atmosférico, así como los transitorios asociados a las maniobras llevadas a cabo en la red eléctrica.

## GUÍA DE SELECCIÓN DE MODELOS SPVE:



# SERIE SPVE

## SPVE 2

### CUADROS MODULARES DE PROTECCIÓN ESTACIONES DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

Los cuadros SPVE 2 están especialmente diseñados para proteger las estaciones de carga de vehículo monofásicas. La protección frente a sobretensiones permanentes se ajusta a la normativa POP EN 50550.

Los cargadores eléctricos son equipos que integran componentes electrónicos sensibles: controlador, contador, sistema de telecomunicaciones, etc. Cualquiera de estos elementos pueden sufrir daños y quedar fuera de servicio como consecuencia de una sobretensión. Estos cuadros SPVE 2 protegen la estación de carga de vehículo frente a cortocircuitos, faltas de tierra y sobretensiones transitorias y permanentes.



SPVE 2-32/L

Tenemos flexibilidad para fabricar equipos según requerimientos de cada cliente.

Modelo	SPVE 2-16/L	SPVE 2-20/L	SPVE 2-25/L	SPVE 2-32/L	SPVE 2-40/L	SPVE 2-50/L	SPVE 2-63/L
Potencia nominal (kVA)	3,6	4,6	5,7	7,3	9,2	11,5	14,5
Corriente nominal del IGA (I <sub>n</sub> )	16A	20A	25A	32A	40A	50A	63A
Tensión nominal AC (U <sub>n</sub> )	230V <sub>AC</sub> (L/N)						
IGA: Número de polos / Curva disparo / Poder de corte	2 polos / Curva C / 10kA (400V <sub>AC</sub> )						
Diferencial	Clase A, 30mA						

Comportamiento frente a sobretensiones permanentes	
Tensión nominal de disparo	275V <sub>AC</sub> - 3s, 15s / 300V <sub>AC</sub> - 1s, 5s / 350V <sub>AC</sub> - 0,25s, 0,75s / 400V <sub>AC</sub> - 0,07s, 0,20 s
Tensión nominal de no-disparo	255V

Comportamiento frente a sobretensiones transitorias	
Tipo de protección sobretensiones transitorias	Tipo 2 / 15kA (8/20µs)

Datos para su instalación	
Normativa	EN50550; EN61643-11, EN60898-1
Cerradura	Llave
Temperatura de trabajo	-25°C ~ +40°C
Montaje	Mural
Material envolvente / Grado de protección	ABS / IP65
Peso	2kg
Dimensiones (mm) (AltoxAnchoxProfundo)	231x238x118
Par de apriete	2,5Nm

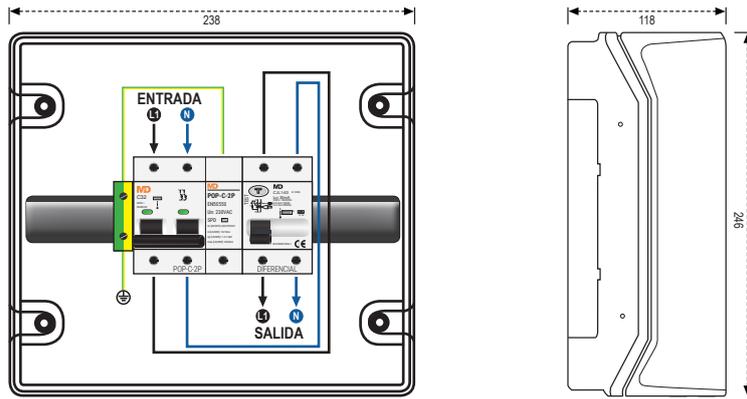


#### Recomendaciones para su instalación:

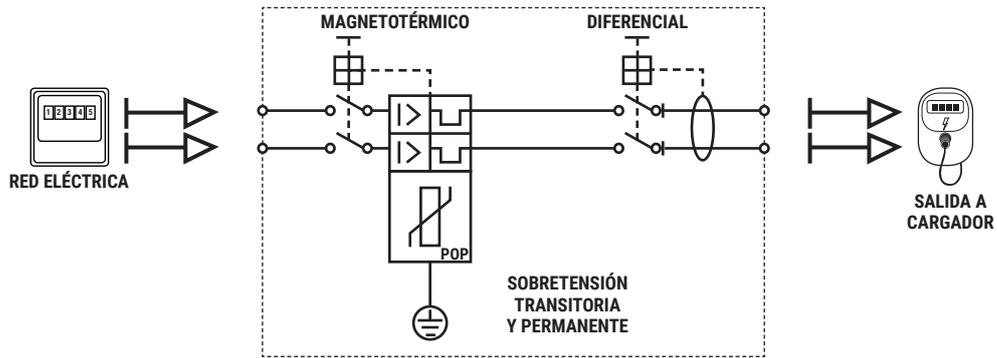
- Antes de instalar los equipos asegurarse que no hay tensión.
- Aunque todos los equipos pasan un control de calidad hay que asegurarse de que todos los tornillos del equipo están bien apretados con el fin de evitar riesgo de cortocircuito.
- Se recomienda realizar mantenimientos periódicos con el fin de evitar o mitigar las consecuencias de los fallos o averías.
- Se recomienda utilizar punteras en los conductores eléctricos para facilitar y mejorar la conexión de los cables evitando una posible desunión de los hilos trenzados individuales. A largo plazo nos garantizarán una mayor seguridad de funcionamiento y mejor contacto.



Ver par de apriete en la tabla de datos técnicos.



Plano de conexión SPVE 2 y Dimensiones



Esquema eléctrico SPVE 2

# SERIE SPVE

## SPVE 4

### CUADROS MODULARES DE PROTECCIÓN ESTACIONES DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

Los cuadros SPVE 4 están especialmente diseñados para proteger las estaciones de carga de vehículo trifásicas. La protección frente a sobretensiones permanentes se ajusta a la normativa POP EN 50550.

Los cargadores eléctricos son equipos que integran componentes electrónicos sensibles: controlador, contador, sistema de telecomunicaciones, etc. Cualquiera de estos elementos puede sufrir daños y quedar fuera de servicio como consecuencia de una sobretensión. Estos cuadros SPVE 4 protegen la estación de carga de vehículo frente a cortocircuitos, faltas de tierra y sobretensiones transitorias y permanentes.

Tenemos flexibilidad para fabricar equipos según requerimientos de cada cliente.



SPVE 4-32/L

Modelo	SPVE 4-16/L	SPVE 4-20/L	SPVE 4-25/L	SPVE 4-32/L	SPVE 4-40/L	SPVE 4-50/L	SPVE 4-63/L
Potencia nominal (kVA)	11	13,8	17,3	22,1	27,7	34,6	43,6
Corriente nominal del IGA (I <sub>n</sub> )	16A	20A	25A	32A	40A	50A	63A
Tensión nominal AC (U <sub>n</sub> )	230 V / 400V <sub>AC</sub> (L-N/L-L)						
IGA: Número de polos / Curva disparo / Poder de corte	4 polos / Curva C / 10kA / 400V <sub>AC</sub>						
Diferencial	Clase A, 30mA						

Comportamiento frente a sobretensiones permanentes	
Tensión nominal de disparo	275V <sub>AC</sub> - 3s, 15s / 300V <sub>AC</sub> - 1s, 5s / 350V <sub>AC</sub> - 0,25s, 0,75s / 400V <sub>AC</sub> - 0,07s, 0,20s
Tensión nominal de no-disparo	255V

Comportamiento frente a sobretensiones transitorias	
Tipo de protección sobretensiones transitorias	Tipo 2 / 15kA (8/20μs)

Datos para su instalación	
Normativa	EN 50550; EN 61643-11, EN 60898-1
Cerradura	Llave
Temperatura de trabajo	-25°C ~ +40°C
Montaje	Mural
Material envolvente / Grado de protección	ABS / IP65
Peso	3kg
Dimensiones (mm) (AltoxAnchoxProfundo)	231x238x118
Par de apriete	2,5Nm

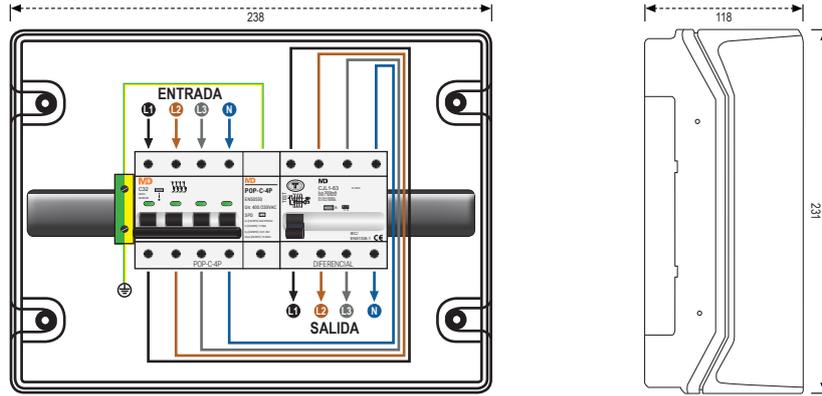


#### Recomendaciones para su instalación:

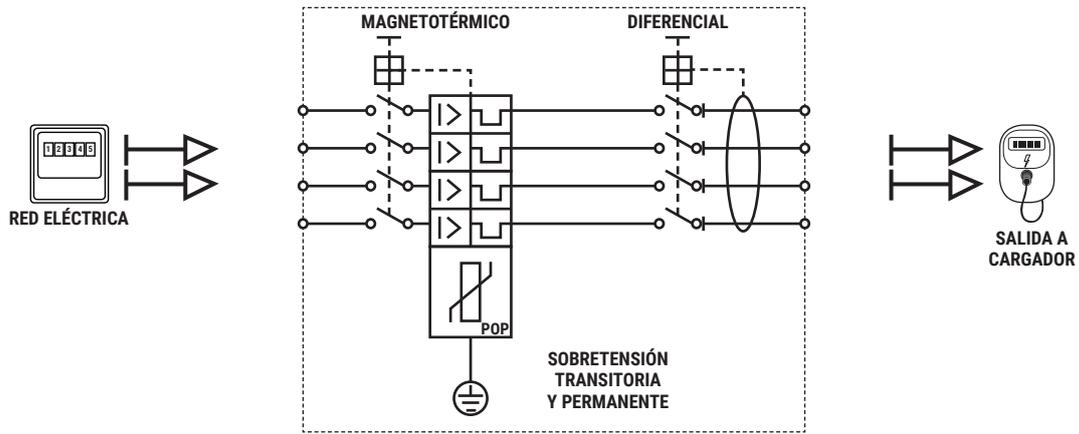
- Antes de instalar los equipos asegurarse que no hay tensión.
- Aunque todos los equipos pasan un control de calidad hay que asegurarse de que todos los tornillos del equipo están bien apretados con el fin de evitar riesgo de cortocircuito.
- Se recomienda realizar mantenimientos periódicos con el fin de evitar o mitigar las consecuencias de los fallos o averías.
- Se recomienda utilizar punteras en los conductores eléctricos para facilitar y mejorar la conexión de los cables evitando una posible desunión de los hilos trenzados individuales. A largo plazo nos garantizarán una mayor seguridad de funcionamiento y mejor contacto.



Ver par de apriete en la tabla de datos técnicos.



Plano de conexión SPVE 4 y Dimensiones



Esquema eléctrico SPVE 4